2016.12.21 15:18:37
CN=Ing. Eva Ursíny, O=Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace [IČ 70946078]
OU=2388
serialNumber=ie32.90
ISSUER CN=PosSignum Qualified CA 2

KSSLK T.O.

VÝTISK: 3

2016271/D

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
IČ: 45271895

Smlouva o poskytnutí projektové a inženýrské činnosti

pro veřejnou zakázku na část 5 s názvem

„Most ev. č. 279-004 přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech a Most ev. č. 279-005 přes trať ČD a MK ve Svijanech“

Číslo smlouvy objednatele: .....
Číslo smlouvy zhotovitele: 7044/MP

uzavřená v souladu s § 2586 a násl. a § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
Korespondenční adresa: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou
IČ: 70946078
DIČ: CZ 70946078
zastoupená: Ing. Janem Růžičkou, ředitelem
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 19-7963780267/0100
dále jen „objednatel“

a

METROPROJEKT Praha a.s.
se sídlem I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
zastoupená: Ing. Jiřím Pokorným, předsedou představenstva
Ing. Davidem Krásou, místopředsedou představenstva
IČ: 45271895
DIČ: CZ45271895
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 9302-021/0100
zapsaný v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418
dále jen „zhotovitel“

takto:

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jedině že o to požádá jedna ze smluvních stran.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení k části 5 veřejné zakázky s názvem „Zpracování projektových dokumentací na rekonstrukce silnic II. a III. třídy 2016 - 1. etapa" (dále jen „veřejná zakázka"), ve které byla nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.
3. Zhotovitel prohlašuje, že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy za dohodnutou maximální smluvní cenu uvedenou v této smlouvě.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel uzavírá tuto smlouvu za účelem realizace stavebního díla s těmito základními identifikačními údaji:
   a. Název: Most ev. č. 279-004 přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech a Most ev. č. 279-005 přes trať ČD a MK ve Svijanech
   b. Místo provádění: silnice II/279

   (dále jen „stavba").

   Bližší popis stavby, včetně její dokumentace, je obsažen v Příloze č. 1 této smlouvy – „Specifikace akce".
5. Zhotovitel dále bere na vědomí, že pro spolufinancování realizace stavby včetně plnění dle této smlouvy může být využit některý dotační program. Zhotovitel se v případě spolufinancování realizace stavby a/nebo plnění dle této smlouvy z dotačního programu zavazuje dodržovat veškerá pravidla stanovená v souvislosti se spolufinancováním z tohoto programu.

Článek I.
Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele níže specifikované plnění.

Článek II.
Specifikace plnění

1. Zhotovitel se zavazuje za účelem řádné realizace stavby objednateli poskytnout plnění

v tomto rozsahu a za splnění níže uvedených podmínek:

- **provedení přípravných předprojektových prací** (průzkumy a zaměření), a to v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 této smlouvy, odst. 1 (dále jen „předprojektové práce“);
- **zpracování jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS),** a to v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 této smlouvy, odst. 3, a to (dále jen „projektová dokumentace“);
- **inženýrská činnost a zajištění pravomocného stavebního povolení** (případně ohlášení stavby či jiných povolení zajišťující realizaci stavby), a to v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 této smlouvy – „Podrobná specifikace provedení díla“ odst. 4;
- **poskytovat součinnost v rámci zadávacího řízení na výběr dodavatele stavby dle projektové dokumentace** v tomto rozsahu:
  - zpracování podkladů pro dodatečné informace, popř. námitky, v rámci zadávacího řízení či zadávacích řízení na dodavatele stavby, pokud se tyto dodatečné informace, popř. námitky vztahují k projektové dokumentaci, a
  - účast v hodnotící komisi v zadávacím řízení na dodavatele stavby dle projektové dokumentace, a to v rozsahu 1 člena hodnotící komise a 1 náhradníka za člena hodnotící komise (zhotovitel je povinen zajistit, že jím navržení člen hodnotící komise a náhradník za člena hodnotící komise budou mít ukončené vysokoškolské vzdělání stavebně technického zaměření)

  (dále jen „součinnost při zadávacím řízení“),
- **provedení autorského dozoru** (dále jen „autorský dozor“) za předpokladu, že bude stavba realizována, a to v rozsahu požadavků objednatele a v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 této smlouvy, odst. 5.

(společně dále jako „dílo“)

2. V rámci provádění díla se zhotovitel zavazuje dodržet zejména tyto podmínky:
   - dílo musí být provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj **č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb, v platném znění,
   - dílo musí být provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj **č. 230/2012 Sb.**, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
   - dílo musí být předáno objednateli v rozsahu a v podobě specifikovaných v Příloze č. 2 této smlouvy.
3. Zhotovitel bere na vědomí, že dílo bude podkladem pro výběr dodavatele stavby v rámci zadávacího řízení a musí tak být zpracováno v takové kvalitě a odpovídajícím provedení,

aby mohlo být jako takový podklad bez dalšího využito.

Článek III.
Kontrola provádění plnění

1. Zhotovitel se zavazuje umožnit provedení kontroly provádění plnění objednateli, popř. dalším oprávněným osobám, a za tím účelem vytvořit potřebné podmínky a nezbytnou součinnost.
2. Zjistí-li se při kontrole, že zhotovitel porušuje své povinnosti vyplývající z této smlouvy, může objednatel požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl plnění řádným způsobem.

Článek IV.
Čas a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést plnění v těchto termínech:
   - zahájení předprojektových prací: **nejpozději do 5 dnů od podpisu této smlouvy,**
   - předání výstupů z předprojektových prací (průzkumy a zaměření), tedy průzkumů, zaměření, zjištění sítí a prověření majetko-právních vztahů na území dotčeném stavbou: **nejpozději do 90 dnů od podpisu této smlouvy,**
   - předání konceptu projektové dokumentace: **nejpozději do 180 dnů od podpisu této smlouvy,**

     objednatel se zavazuje provést kontrolu konceptu projektové dokumentace a sdělit zhotoviteli své případné připomínky ke konceptu či návrhy úprav konceptu **nejpozději do 20 dnů od okamžiku předání konceptu,**
   - předání finální verze projektové dokumentace, (tj. verze po zapracování/vypořádání případných připomínek objednatele či návrhů úprav od objednatele): **nejpozději do 210 dnů od podpisu smlouvy,**
   - obstarání pravomocného stavebního povolení nebo ohlášení stavby a předání výstupů inženýrské činnosti: **nejpozději do 330 dnů od podpisu této smlouvy,**
   - poskytování součinnosti při zadávacím řízení (dle požadavků objednatele): **po celou dobu zadávacího řízení na realizaci stavby dle díla,**
   - provedení autorského dozoru (dle požadavků objednatele): **po celou dobu skutečného provádění stavby dle díla**, a to i v případě, že skutečná doba provádění stavby přesáhne předpokládanou dobu stavby.
2. Zhotovitel je oprávněn předat jednotlivé části plnění v termínech dle čl. IV odst. 1 výše kdykoli během dohodnuté lhůty, je však povinen alespoň 2 pracovní dny dopředu vyzvat objednatele k převzetí příslušné části plnění s výjimkou, že čas příslušné části plnění připadne na poslední den lhůty.

3. Místem plnění je sídlo objednatele a místo realizace stavby.
4. Zhotovitel se zavazuje předat spolu s každou částí plnění dle této smlouvy všechny doklady nebo jiné dokumenty, které objednatel potřebuje k užívání v souladu s účelem vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, nebo které požadují právní předpisy.

Článek V.
Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli a objednatel se zavazuje od zhotovitele převzít řádně provedené dílo. Za řádně provedené dílo se považuje dílo bezvadně dokončené, tj. způsobilé sloužit objednateli k účelu vyplývajícímu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, a které zhotovitel předá objednateli v dohodnutém času, na dohodnutém místě a bez vad. Dílo bude předáváno nejpozději dle harmonogramu a specifikace uvedené v bodě IV.1 výše.
2. O předání díla se sepíše předávací protokol, který musí obsahovat zejména:
   - označení osoby zhotovitele včetně uvedení sídla a IČ,
   - označení osoby objednatele včetně uvedení sídla a IČ,
   - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
   - rozsah a předmět plnění,
   - čas a místo předání díla,
   - jména a vlastnoruční podpis osob odpovědných za plnění této smlouvy,
   - oznámení objednatele dle odst. 4, pokud objednatel provede prohlídku díla přímo při jeho předání.

   Vzor předávacího protokolu je součástí Přílohy č. 3 této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli prohlídku dokončeného díla.
4. Objednatel se zavazuje provést prohlídku předaného díla nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jeho předání a v této lhůtě oznámit zhotoviteli případně zjištěné zjevné vady předaného díla. Pokud objednatel v uvedené lhůtě oznámí zhotoviteli, že nemá výhrady, nebo žádné výhrady neoznámí, má se za to, že objednatel dílo akceptuje bez výhrad a že dílo převzal. Tato skutečnost se však nikterak nedotýká možnosti uplatnění vad skrytých, které se projeví až později a objednatel je nemohl při běžné péči a jeho odbornosti v uvedené lhůtě rozpoznat. Pokud však objednatel zjistí, že předané dílo trpí zjevnými vadami, pro které dle jeho názoru lze dílo užívat k účelu vyplývajícímu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, oznámí zhotoviteli, že dílo akceptuje s výhradami. V takovém případě se má za to, že objednatel dílo převzal. Nelze-li dle názoru objednatele dílo pro jeho vady užívat k účelu vyplývajícímu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, oznámí zhotoviteli, že dílo odmítá. V takovém případě se má za to, že objednatel dílo nepřevzal. Nepřevzaté dílo vrátí objednatel zpět

zhotoviteli, umožňuje-li to povaha věci a nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

5. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla také tehdy, pokud zhotovitel nevyzve objednatele k převzetí díla včas dle článku IV. odst. 2 této smlouvy.
6. Oznámení o výhradách a oznámení o odmítnutí díla musí obsahovat popis vad díla a právo, které objednatel v důsledku vady díla uplatňuje.
7. Zhotovitel se zavazuje bezplatně odstranit oznámené vady ve lhůtě dle článku VIII. této smlouvy.
8. Pro opětovné předání díla se výše uvedený postup uplatní obdobně.

Článek VI.
Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje provést plnění s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení plnění potřeba. Zhotovitel se zavazuje provést plnění v souladu s podklady k veřejné zakázce a dalšími podklady, které obdrží od objednatele. Zhotovitel je povinen zajistit, aby plnění odpovídalo požadavkům objednatele, obecně platným právním předpisům ČR, ve smlouvě uvedeným dokumentům a příslušným technickým normám, jejichž závaznost si smluvní strany tímto sjednávají. Zhotovitel odpovídá za úplnost a správnost díla a za soulad soupisu prací, dodávek a služeb s výkazy výměr s výkresovou částí díla a nese plnou odpovědnost za případné důsledky vad díla, včetně způsobených víceprací při realizaci stavby či vzniklou následnou škodu.
2. Zhotovitel je povinen poskytnout všem oprávněným osobám nezbytnou součinnost pro výkon finanční kontroly ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a to nejméně po dobu 10 let od ukončení financování plnění této smlouvy a za tím účelem vytvořit potřebné podmínky, zejména poskytnout veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy minimálně po dobu 10 let.
4. Zhotovitel je povinen po celou dobu provádění plnění podle této smlouvy disponovat potřebnou kvalifikací. Zhotovitel je na žádost objednatele povinen existenci skutečností prokazujících potřebnou kvalifikaci objednateli prokázat ve lhůtě stanovené objednatelem a způsobem dle požadavku objednatele.
5. Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by objednateli mohly způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit termíny stanovené touto smlouvou a o vadách předaného díla.
6. Plnění může zhotovitel provést prostřednictvím subdodavatelů s předchozím souhlasem

objednatele, odpovídá však, jako by plnil sám. Aktuální seznam subdodavatelů je uveden v Příloze č. 5 této smlouvy – „Seznam subdodavatelů". Jakoukoli změnu v osobách subdodavatelů je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli.

7. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu, nejpozději do 3 dnů, předat objednateli všechny věci, které za něho převzal nebo obstaral v rámci plnění dle této smlouvy.

8. Zhotovitel se zavazuje podat objednateli zprávu o postupu plnění této smlouvy, kdykoli o to objednatel požádá, a to způsobem, v rozsahu a ve lhůtě dle požadavku objednatele.

9. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu provádění plnění podle této smlouvy sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu své činnosti s pojistným plněním ve výši nejméně 5 000 000,- Kč (slovy: pětmilionů korun českých) na pojistnou událost. Zhotovitel je na žádost objednatele povinen předložit doklad o existenci pojištění ve lhůtě stanovené objednatelem.

10. Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli součinnost potřebnou pro řádné plnění této smlouvy. Objednatel je zejména povinen předat zhotoviteli podklady nutné pro provedení díla a umožnit zhotoviteli přístup do příslušných prostor. Zhotovitel se zavazuje podklady předané objednatelem použít pouze ke splnění této smlouvy. Po předání díla je zhotovitel povinen podklady neprodleně vrátit objednateli, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

Článek VII.
Cena za plnění a platební podmínky

1. Cena za plnění je smluvními stranami sjednána v Příloze č. 4 této smlouvy, a to včetně jejího podrobného členění dle jednotlivých činností a výstupů v rámci plnění dle této smlouvy.

2. Cena za součinnost při zadávacím řízení není samostatně naceňována a cena za součinnost při zadávacím řízení je již zohledněna v celkové ceně díla.

3. Objednatel neposkytuje zálohy.

4. Ceny sjednané v Příloze č. 4 této smlouvy jsou stanoveny jako konečné a nepřekročitelné a zahrnují veškeré náklady nezbytné k řádnému splnění závazků zhotovitele, včetně inflace. Je-li v Příloze č. 4 této smlouvy uvedena časová cena (tj. cena vyjádřená časovou sazbou, tedy cena za hodinu, např. u autorského dozoru) je taková časová cena konečná a nepřekročitelná s tím, že skutečná cena bude vypočtena jako násobek časové ceny a počtu skutečně čerpaných/poskytnutých časových jednotek. K ceně díla bude připočtena daň z přidané hodnoty dle právních předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

5. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za plnění takto:

   – 70 % z celkové ceny za předprojektové činnosti (průzkumy a zaměření) a ceny za jednostupňovou projektovou dokumentaci po předání finální verze jednostupňové projektové dokumentace, a to za předpokladu, že podle článku V. této smlouvy je finální verze jednostupňové projektové dokumentace akceptována objednatelem

bez výhrad,

- zbylou část celkové ceny za předprojektové činnosti (průzkumy a zaměření) a ceny za jednostupňovou projektovou dokumentaci (tj. zbylých 30 %) a cenu za inženýrskou činnost a zajištění pravomocného stavebního povolení (povolení stavby) po předání pravomocného stavebního povolení nebo ohlášení stavby,
- cena za součinnost při zadávacím řízení je již zahrnuta v celkové ceně za dílo a nebude samostatně hrazena,
- cenu za provedení autorského dozoru po splnění všech závazků a po předání kolaudačního souhlasu a veškerých dokladů souvisejících s činností autorského dozoru zhotoviteli. Cena bude účtována podle skutečně odvedené činnosti dle časové (hodinové) sazby za výkon autorského dozoru uvedené v příloze č. 4 této smlouvy, vždy na základě vzájemného odsouhlasení počtu hodin objednatelem a zapsáním výsledku do stavebního deníku. V případě, že nebude počet hodin poskytování služeb autorského dozoru odsouhlasen či zapsán ve stavebním deníku, nemá zhotovitel nárok fakturovat tuto činnost.

6. Faktura (daňový doklad) musí být vystavena ve 2 originálech a je splatná v době 30 dnů od vystavení a musí být doručena na adresu Krajská správa silnic Libereckého kraje, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

   Fakturační adresa je:

   Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
   se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
   IČ: 70946078
   DIČ: CZ70946078

   Faktura (daňový doklad) musí obsahovat zejména:

   - označení osoby zhotovitele včetně uvedení sídla a IČ (DIČ),
   - označení osoby objednatele včetně uvedení sídla, IČ a DIČ,
   - evidenční číslo faktury a datum vystavení faktury,
   - rozsah a předmět plnění (nestačí pouze odkaz na evidenční číslo této smlouvy),
   - den uskutečnění plnění,
   - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
   - lhůtu splatnosti v souladu s předchozím odstavcem,
   - označení banky a číslo účtu, na který má být cena poukázána.

7. Kromě náležitostí uvedených v předchozím odstavci musí faktura (daňový doklad) obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů. Objednatel je oprávněn sdělit zhotoviteli další případné požadavky na obsah a formu faktury (např. požadavky plynoucí ze způsobu financování plnění dle této smlouvy).

8. Jestliže faktura (daňový doklad) nebude obsahovat dohodnuté náležitosti, nebo náležitosti

dle příslušných právních předpisů, nebo bude mít jiné vady, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli s uvedením vad. V takovém případě se přeruší doba splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce vystavením opravené faktury (daňového dokladu).

9. Dohodnutou cenu za plnění uhradí objednatel na základě faktury (daňového dokladu), která obsahuje všechny náležitosti stanovené touto smlouvou a příslušnými právními předpisy, bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený v této smlouvě nebo na účet, který zhotovitel objednateli písemně sdělí po uzavření této smlouvy.

10. V případě, že se zhotoviteli nepodaří pro objednatele obstarat pravomocné stavební povolení či ohlášení stavby ve sjednané lhůtě ani v případně dohodnuté dodatečně prodloužené lhůtě, pak zhotoviteli místo odměny uhradí objednatel pouze náklady (zahrnuté zhotovitelem v ceně za obstarání pravomocného stavebního povolení či ohlášení stavby dle Přílohy č. 4 této smlouvy), které zhotovitel v souvislosti s tímto plněním účelně vynaložil. Účelně vynaložené náklady musí zhotovitel objednateli doložit. Pokud nastane případ dle tohoto bodu této smlouvy, nevzniká zhotoviteli současně ani nárok na úhradu zbylé části celkové ceny za předprojektové činnosti (průzkumy a zaměření) a ceny za jednostupňovou projektovou dokumentaci (tj. zbylých 30 % - viz bod VII.5 této smlouvy).

11. V případě, že se zhotoviteli nepodaří pro objednatele obstarat pravomocné stavební povolení či ohlášení stavby ve sjednané lhůtě v důsledku porušení povinností zhotovitele, pak zhotoviteli nenáleží odměna za obstarání pravomocného stavebního povolení či ohlášení stavby ani úhrada jakýchkoli nákladů, které zhotovitel v souvislosti s obstaráváním stavebního povolení či ohlášení stavby vynaložil. Pokud nastane případ dle tohoto bodu této smlouvy, nevzniká zhotoviteli současně ani nárok na úhradu zbylé části celkové ceny za předprojektové činnosti (průzkumy a zaměření) a ceny za jednostupňovou projektovou dokumentaci a ceny za obstarání pravomocného stavebního povolení (či souhlasu) (tj. zbylých 30 % - viz bod VII.5 této smlouvy).

Článek VIII.
Odpovědnost zhotovitele za vady

1. Dílem se pro účely odpovědnosti za vady rozumí všechny výstupy zhotovitele, které vzniknou realizací předmětu této smlouvy.

2. Zhotovitel odpovídá za vady díla.

3. Objednatel má nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou mělo dílo při předání a převzetí, a která vyšla najevo kdykoli do ukončení realizace stavby, nejpozději však do 5-ti let od řádného převzetí projektové dokumentace.

4. Objednatel je povinen takto zjištěnou skrytou vadu díla oznámit zhotoviteli bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30-ti pracovních dnů od okamžiku jejího zjištění. V případě, že bude tato skrytá vada díla zjištěna zhotovitelem stavebních prací v rámci provádění stavby, má se za okamžik zjištění vady díla objednatelem okamžik, kdy je mu taková vada prokazatelně oznámena zhotovitelem stavebních prací.

5. Oznámení musí obsahovat popis vady díla a právo, které objednatel v důsledku vady díla uplatňuje.
6. Zhotovitel se zavazuje vadu díla odstranit neprodleně, nejpozději však do 20 dnů ode dne doručení písemného oznámení objednatele o vadách díla.

Článek IX.
Vlastnické právo a právo užití

1. Objednatel nabude vlastnické právo k veškerým výstupům, které vzniknou realizací předmětu smlouvy, a to okamžikem předání a převzetí v souladu s touto smlouvou.
2. Objednatel bude veškeré výstupy vzniklé realizací předmětu této smlouvy užívat za účelem podání žádosti o dotaci a realizace stavby včetně výběru dodavatele stavby.
3. V případě, že budou kterékoli části díla podléhat ochraně dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, získává objednatel veškerá práva související s ochranou duševního vlastnictví vztahující se k dílu, a to v rozsahu nezbytném pro jeho řádné užívání po celou dobu trvání příslušných práv. Objednatel od zhotovitele zejména získává k takovému dílu nejpozději dnem jeho předání a převzetí veškerá majetková práva, a to formou níže uvedeného licenčního ujednání (dále jen „licence").
4. Licence je udělena jako výhradní ke všem známým způsobům užití takového díla a k účelu, který vyplývá z této smlouvy, jako neodvolatelná, neomezená územním či množstevním rozsahem a způsobem užití, přičemž objednatel není povinen ji využít. Licence je udělena na dobu trvání majetkových práv k takovému dílu. Smluvní strany se dohodly, že na poskytnutí licence podle této smlouvy se nebude aplikovat ustanovení § 2378 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn v uvedeném rozsahu licenci objednateli poskytnout, minimálně však v rozsahu, aby mohl objednatel dílo užívat k účelu vyplývajícímu z této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že odměna za poskytnutí licence je součástí ceny za plnění.
7. V případě, že se ukáže v budoucnu potřeba upravit možnosti užívání díla samostatnou licenční smlouvou nebo případně jinou formou, zavazuje se zhotovitel poskytnout objednateli veškerou součinnosti nezbytnou k uzavření takové smlouvy.
8. Strany si výslovně sjednávají, že v případě potřeby uzavření jakékoli další licenční nebo obdobné smlouvy, bude tato sjednána pro objednatele bezplatně, neboť veškeré případné ceny licencí jsou zahrnuty již v ceně díla.

Článek X.
Dohoda o smluvní pokutě, úrok z prodlení a náhrada škody

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termíny stanovené v čl.IV této smlouvy, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové odměny včetně DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla ve lhůtě stanovené v čl. VIII této smlouvy se zhotovitel zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové ceny za plnění včetně DPH za každý započatý den prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady.
3. V případě, že v důsledku vad díla dojde v rámci zadávacího řízení na realizaci stavby k prodloužení lhůty pro podání nabídek, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pěttisíc korun českých) za každý jednotlivý případ prodloužení.
4. V případě, že v důsledku vad díla dojde ke zrušení zadávacího řízení na realizaci stavby, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: desettisíc korun českých) za každý jednotlivý případ zrušení.
5. V případě neúplného zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: desettisíc korun českých).
6. V případě chybějící položky soupisu prací, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pěttisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
7. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě zhotoviteli.
8. Objednatel je oprávněn započíst částku smluvní pokuty proti případným pohledávkám zhotovitele.
9. Objednatel se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.
10. Objednatel má právo na náhradu škody způsobené porušením jakékoli povinnosti zhotovitelem vztahující se k této smlouvě. Vznikne-li škoda v důsledku porušení povinnosti, která je utvrzena smluvní pokutou, má objednatel právo na náhradu škody, která dohodnutou smluvní pokutu převyšuje. Zhotovitel rovněž odpovídá objednateli za škodu, která mu vznikne v důsledku jednání zhotovitele, kterým je porušen zákon o veřejných zakázkách.

Článek XI.
Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany mohou odstoupit od této smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo touto smlouvou.
2. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud zhotovitel poruší jakoukoli svoji povinnost vyplývající z této smlouvy, pokud zhotovitel vstoupí do likvidace nebo je

proti němu zahájeno insolvenční řízení. Objednatel oznámí zhotoviteli písemně porušení povinnosti a stanoví lhůtu ke sjednání nápravy. Pokud ke sjednání nápravy v této lhůtě nedojde, bude od smlouvy odstoupeno.

Článek XII.
Zástupci smluvních stran a doručování písemností

1. Ve věcech plnění této smlouvy je zástupcem a kontaktní osobou na straně objednatele:
   - Ing. Martin Čáp - vedoucí investičního oddělení, KSS LK, tel.: 724 844 522, e-mail: martin.cap@ksslk.cz;
   - Ing. Adéla Macháčková - specialista na přípravu projektů, KSS LK, tel: 778 703 083, e-mail: adela.machackova@ksslk.cz.
2. Ve věcech plnění této smlouvy je zástupcem a kontaktní osobou na straně zhotovitele:
   - Ing. Václav Křivánek, vedoucí střediska, tel.: 296 154 330, e-mail: krivanek@metroprojekt.cz
3. Určení zástupci smluvních stran jednají za smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním této smlouvy, zejména podepisují zápisy z jednání smluvních stran a předávací protokol. Určený zástupce objednatele též vykonává kontrolu zhotovitele při provádění díla, je oprávněn oznamovat za objednatele vady díla a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle této smlouvy.
4. Změna určení výše uvedených zástupců smluvních stran nevyžaduje změnu této smlouvy. Smluvní strana, o jejíhož zástupce jde, je však povinna takovou změnu bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně.
5. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou, faxem či elektronickou poštou. Pro doručování platí kontaktní údaje smluvních stran a jejích zástupců uvedené v této smlouvě nebo kontaktní údaje, které si smluvní strany po uzavření této smlouvy písemně oznámily.
6. Oznámení správně adresovaná se považují za uskutečněná v případě osobního doručování anebo doručování doporučenou poštou okamžikem doručení, v případě posílání faxem či elektronickou poštou okamžikem obdržení potvrzení o doručení od protistrany při použití stejného komunikačního kanálu.

Článek XIII.
Zveřejnění smlouvy a obchodní tajemství

1. Zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně jejich případných změn byla vedena v evidenci smluv, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, výši finančního plnění a datum jejího podpisu. Zhotovitel dále výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně jejich případných změn byla v plném rozsahu zveřejněna na webových stránkách určených objednatelem.

2. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

Článek XIV.
Závěrečná ustanovení

1. Zhotovitel není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu objednatele žádnou pohledávku, kterou vůči němu má a která vyplývá z této smlouvy.
2. Zhotovitel na sebe bere nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 občanského zákoníku.
3. Není-li v této smlouvě ujednáno jinak, vztahuje se na vztahy z ní vyplývající občanský zákoník.
4. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků a to prostřednictvím osob oprávněných k uzavření této smlouvy.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu. Objednatel obdrží tři vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží zhotovitel.
6. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem této smlouvy a že ji uzavřely na základě svobodné a vážné vůle.
7. Nedílnou součást této smlouvy tvoří:

   Příloha č. 1 Specifikace akce

   Příloha č. 2 Podrobná specifikace provedení díla

   Příloha č. 3 Vzor předávacího protokolu

   Příloha č. 4 Podrobný rozpis ceny

   Příloha č. 5 Seznam subdodavatelů

V Jablonci nad Nisou dne 14.12.2016

Za objednatele:

.....

za **Krajskou správu silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizaci**

Ing. Jan Růžička

ředitel

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec VI (512)

V Praze dne 7. prosince 2016

Za zhotovitele:

METROPROJEKT Praha a.s.

.....

Ing. Jiří Pokorný

předseda představenstva

.....

Ing. David Krása

místopředseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz

PŘÍLOHA 1.1 - SPECIFIKACE AKCE

Název akce:		Most ev. č. 279-004 přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech			
Datum:	6.6.2016	Staničení:	8,405 km		
Silnice:	II/279	Délka přemostění:	70,3 m		
Okres:	Liberec	Šířka úseku:	12,1 m		

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dodumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Popis současného stavu:

Silnice: II/279, most v intravilánu

Obec: Svijany, kú. Příšovice

Přemostění: komunikace

Rok postavení: 1985

Délka přemostění: 70,3 m

Stavební stav: Spodní stavba -V - špatný, Nosná konstrukce - V - špatný

Konstrukce mostu:
NK: Předpjaté betonové PREFA nosníky KA-73, dl. 18m. Statický systém-4 pole prostých nosníků spojených do 1 bezdilatačního celku spojením táhlo-deska nad pilíři. Nad opěrami osazeny dilatace GHH A-60, ložiska na P2 pevná, ostatní pohyblivá.
SS:Opěry: masivní z betonu B250. Pilíře: rámový pilíř se 2 sloupy spojenými stativem, tl. 0.60m (2 sloupy 0.70x2.20), v. 6.90, 6.60, 5.70m.

Stručný popis požadovaných úprav:

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Bude provedena podrobná diagnostika mostu NS a SS v minimálním rozsahu spočívající v podrobné prohlídce konstrukce, určení zkušebních míst, sanace zkušebních míst, zkouška betonu destruktivní na SS (opěry a úložné prahy), zkouška betonu nedestruktivní (Schmidtův sklerometr) zejména na křídlech a dobetonávkách, odtrhové zkoušky betonu na SS, zjištění obsahu chloridů na NK a SS, karbonatace na NK a SS, stanovení nasákavosti na vzorcích betonu, ověření stavu předpínací výztuže a dutin nosníků (endoskop), jádrové vývrty pro zjištění skladby. Na základě diagnostiky bude provedeno jednání za účasti investora, kde bude zvolen návrh rekonstrukce mostu. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení závěrů diagnostického průzkumu a představení možných variant návrhu nového mostu. Na tomto jednání bude vybrán typ nosné konstrukce a bude následně návrh dopracován. Investor požaduje: V případě potřeby bude navrženo a projednáno odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí
Diagnostika NS a SS

Přílohy:		
	Příloha 1.1A	Fotodokumentace
	Příloha 1.1B	Hlavní mostní prohlídka
	Příloha 1.1C	Mostní list

PŘÍLOHA č. 1.1A - FOTODOKUMENTACE

Most ev. č. 279-004 přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech

PŘÍLOHA č. 1.1A - FOTODOKUMENTACE

Most ev. č. 279-004 přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech

Most 279 - 004

Most přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 279 - 004 (Most přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech)

Okres: Liberec

Prohlídku provedla firma: Nezadáno

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

Datum provedení prohlídky: 15.11.2014

Poznámka: Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) - AF-CITYPLAN s.r.o., Mrštíková 399/2a, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: 6 °C Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 279 Staničení km: 8,405 Ev. č. mostu: 279 - 004

Název objektu: Most přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech

Staničení ve směru: převáděné komunikace III/279 Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1		Podpěra P0, P1 a P2 založená plošně na železobetonových základech. Podpěra P3 a P4 založena hlubinně na vrtaných velkoprůměrových pilotách.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Opěra P0, P4: masivní monolitická železobetonová.Podpěra P1, P2 a P3: železobetonový dělený sloup spojený monolitickým stativem.
2.2	Křídla	Rovnoběžná masivní monolitická železobetonová zavěšená křídla.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Montovaná konstrukce o čtyřech prostých polích z předpjatých nosníků KA-73. V příčném řezu je vedle sebe umístěno 11 nosníků.
3.2	Ložiska	Ocelová válcová
3.3	Mostní závěry	Závěry nad každou podpěrou GHH A 60.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka živičná.
4.2	Izolační systém	Izolace celoplošná NAIP.
4.3	Římsy	Na mostě železobetonové monolitické.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Ocelové zábradelní svodidlo NH se svislou výplní.
5.2	Dopravní značení	Vpravo za mostem značky IS3a a IS3c, vlevo za mostem značky P1 a E2a.
5.3	Odvodňovací zařízení	Na mostě umístěny 2 odvodňovače u krajních pilířu (P1 a P3) na pravé straně svedené pod most.

6. Cizí zařízení

6.1

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Svahy u opěr zpevněny betonovou tvárnicí do betonu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěryOpěry	Zatéká dilatačními závěry na úložné prahy opěr a degradace betonu úložného prahu. Zvláště na P4 vlevo průsak s inkrustacemi.
2.2	Mostní podpěryPilíře	Kraje stativ pilířů degradovány zatékáním z NK. Obnažená výztuž (zvláště u P1).

3. Nosná konstrukce

3.1		Nefunkční izolace - zatéká do konstrukce ve všech polích. Celoplošně na podhledu vystupuje korodující výztuž. Zvláště zatéká sparami mezi krajními nosníky na pravé straně. Zatékání na konstrukci zkorordovanými trubkami obou odvodňovačů. V místech spar nad pilíři degradován beton dobetonávek z boků nosníků.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1	Mostní závěry	Mostní závěry jsou nefunkční, zanesené protéká jimi na úložný práh.
4.2	Ložiska	Ložiska permanentně vlhkém prostředí zkorodovaná. Některá z nich ještě zaaretována a na konci své pracovní polohy.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1	Vozovka	Vozovka s výtluky a nerovnostmi především v místech mostních závěrů. V ose komunikace spára ve vozovce. U P0 ve vozovce na pravé straně hluboký výtluk skrz celé vozovkové souvrství s poškozenou izolací.
5.2	Římsy	Mezi římsou a vozovkou je uchycená vegetace. Zcela vyvrácené obruby u opěry P3. Pravá římsa nad P0 odpadlá

spodní krycí vrstva římsy s korodující výztuží. Obrubníky vpravo na P0 vyvráceny.

6. Izolační systém

6.1 V řadě míst nefunkční, zatéká do konstrukce.

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Odvodňovače jsou zanesené nefunkční. Vyústění odvodňovačů zkorodované. Svislé svody původně upevněné na pilířích chybí. Voda z odvodňovačů stéká volně pod most a poškozuje povrch pilířů.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Svodidlo koroduje. Svodidlo na levé straně je poškozené nárazem.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Vyústění chrániček v římsách ulámané, chybí zaslepení.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Nezadaný a = 0

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Nezadaný a = 0

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 23 t

Vr = 49 t

Ve = 115 t

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 12,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky:

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu: **279 - 004**

Název mostu: **Most přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech**

Místní název : **Podolí**

Předmět přemostění : Silnice

Převáděná komunikace: 2. třída / 279

Název převáděné komunikace :

Staničení liniové: 8,405 km Staničení na úseku: 0,143 km

Rok postavení: 1985

Rok poslední rekonstrukce :

Kraj : Liberecký

Okres : Liberec

Katastrální území: Příšovice

Správce mostu: kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Východ

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) Rok: 2002

Vn = 38 t Vr = 82 t Ve = 191 t Vaj (Va) = - t

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) Rok: 2014

Vn = 23 t Vr = 49 t Ve = 115 t Vaj (Va) = 12 t

Dl. přemostění: 70,3 m Dl. nosné konst. : 71,8 m Šikmost : Levá / 73,89 gr

Volná šířka : 9,8 m Celková šířka mostu : 12,1 m Plocha mostu : 868,78 m2

Nosná konstrukce

celk.počet polí : 4

Podrobný popis nosné konstrukce: Předpjaté betonové PREFA nosníky KA-73, dl. 18m. Statický systém-4 pole prstých nosníků spojených do 1 bezdilatačního celku spojením táhlo-deska nad pilíři. Nad opěrami osazeny dilatace GHH A-60, ložiska na P2 pevná, ostatní pohyblivá.

Popis skupin polí

Počet polí:	Světlost šikmá: m	Kolmá: m	Konstr.výška: m	Rozpětí: m	Druh stat.působení:
1	16,5	15,15	0,85	-	Deska prostá
1	17,35	16,2	0,85	-	Deska prostá
1	17,35	16,5	0,85	-	Deska prostá
1	16,95	16,45	0,85	-	Deska prostá

Stavební výška : 1,05 m Úložná výška : 1,22 m

Způsob uložení NK

Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:

Mostní závěry

Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:

Izolace desky mostovky

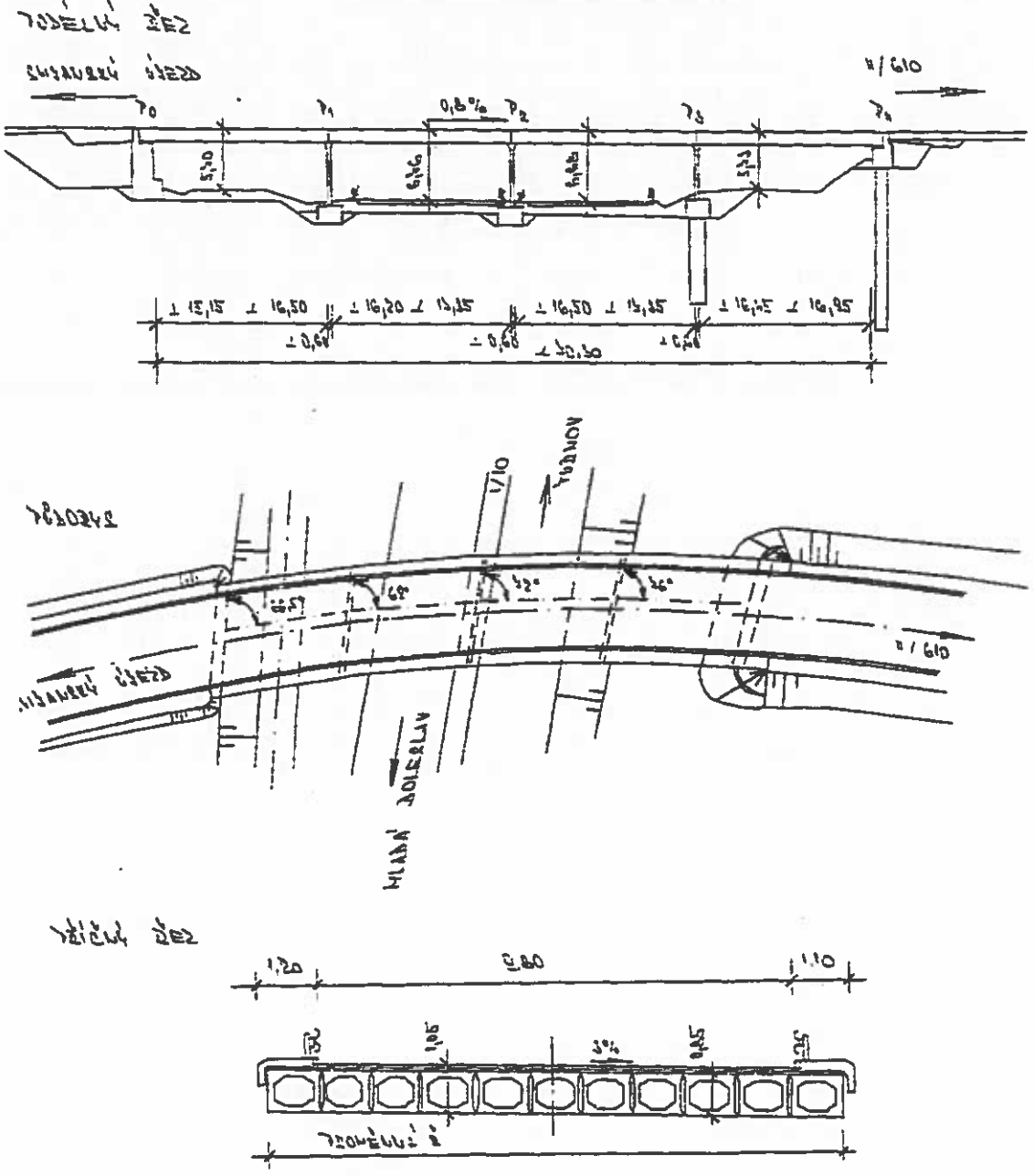
Typ:	Výrobce:	Materiál:

Spodní stavba

Podrobný popis spodní stavby: Opěry: masivní z betonu B250. Pilíře: rámový pilíř se 2 sloupy spojenými stativem, tl. 0.60m (2 sloupy 0.70x2.20), v. 6.90, 6.60, 5.70m.

Opěry Počet : 2	Délka: 12,15 až 12,15 m Materiál: Železobeton	Tloušťka: 2 až 2 m Základy:	Výška: 2,05 až 2,05 m
Přechodová oblast:			
Mezilehlé podpěry Počet : 3	Délka: 12,15 až 12,15 m Materiál: Železobeton Základy:	Tloušťka: 0,6 až 0,6 m	Výška: 5,7 až 6,9 m
Vozovka/chodníky:			
Povrch komunikace: Živice	Šířka mezi obrubami: 9,8 m	Plocha vozovky: 703,64 m2	
Konstrukce vozovky:			
Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: -/- m	Plocha chodníku: 0 m2	
Konstrukce chodníku:			
Odvodnění mostu:			
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:
Záchytná zařízení			
Zábradlí (typ/délka):			
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka) :			
Jiné vybavení :			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5,7 m	Výška NK nad hladinou vody: - m		
Q100: m3/sec.	Hladina Q100: Normální hl. vody: - m		
Souřadnice mostu			
WGS-84 N:	E:	S-JTSK X:	Y:
Cizí zařízení			
Typ:	Správce:	Popis:	
Správní údaje			
Archivace projektu:	dokumentace skut. provedení uložena: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu: nosná konst.: V - Špatný	spodní stavba: V - Špatný	použitelnost: Nezadaná	
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2014			
Reprodukční pořizovací hodnota RPH : 0,00 Kč	Datum posledního stanovení RPH: 3.5.2016		
Datum tisku ML: 3.5.2016	Vypracoval: tisk z BMS - Bakeš Jaroslav		

Schematický náčrt mostu
(příčný řez, podélný řez, půdorys)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍLOHA 1.2 - SPECIFIKACE AKCE

Název akce:		Most ev. č. 279-005 přes trať ČD a MK ve Svijanech			
Datum:	6.6.2016	Staničení:	8,564 km		
Silnice:	II/279	Délka přemostění:	52,2 m		
Okres:	Liberec	Šířka úseku:	11,44 m		

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dodumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Popis současného stavu:

Silnice: II/279, most v intravilánu

Obec: Svijany, kú. Svijany

Přemostění: trať ČD,komunikace

Rok postavení: 1985

Délka přemostění: 52,2 m

Stavební stav: Spodní stavba -IV - uspokojivý, Nosná konstrukce - V - špatný

Konstrukce mostu:
NK: Předpjaté betonové PREFA nosníky KA-73, dl. 18m. Statický systém-4 pole prostých nosníků spojených do 1 bezdilatačního celku spojením táhlo-deska nad pilíři. Nad opěrami osazeny dilatace GHH A-60, ložiska-střední pole pevná, krajní pohyblivá.
SS:Opěry: masivní z betonu B250. Pilíře: rámový pilíř se 2 sloupy spojenými stativem, tl. 0.60m (2 sloupy 0.70x2.20), v. 6.60, 5.870m.

Stručný popis požadovaných úprav:

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Bude provedena podrobná diagnostika mostu NS a SS v minimálním rozsahu spočívající v podrobné prohlídce konstrukce, určení zkušebních míst, sanace zkušebních míst, zkouška betonu destruktivní na SS (opěry a úložné prahy), zkouška betonu nedestruktivní (Schmidtův sklerometr) zejména na křídlech a dobetonávkách, odtrhové zkoušky betonu na SS, zjištění obsahu chloridů na NK a SS, karbonatace na NK a SS, stanovení nasákavosti na vzorcích betonu, ověření stavu předpínací výztuže a dutin nosníků (endoskop), jádrové vývrty pro zjištění skladby. Na základě diagnostiky bude provedeno jednání za účasti investora, kde bude zvolen návrh rekonstrukce mostu. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení závěrů diagnostického průzkumu a představení možných variant návrhu nového mostu. Na tomto jednání bude vybrán typ nosné konstrukce a bude následně návrh dopracován. Investor požaduje: V případě potřeby bude navrženo a projednáno odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí
Diagnostika NS a SS

Přílohy:		
	Příloha 1.2A	Fotodokumentace
	Příloha 1.2B	Hlavní mostní prohlídka
	Příloha 1.2C	Mostní list

PŘÍLOHA č. 1.2A - FOTODOKUMENTACE

Most ev. č. 279-005 přes trať ČD a MK ve Svijanech

PŘÍLOHA č. 1.2A - FOTODOKUMENTACE

Most ev. č. 279-005 přes trať ČD a MK ve Svijanech

Most 279 - 005

Most přes trať ČD a MK ve Svijanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 279 - 005 (Most přes trať ČD a MK ve Svijanech)
Okres: Liberec

Prohlídku provedla firma: Nezadáno
Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.
Datum provedení prohlídky: 15.11.2014
Poznámka: Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) - AF-CITYPLAN s.r.o., Mrštíková 399/2a, 460 07 Liberec.
Počasí v době provádění prohlídky:
Teplota vzduchu: 6 °C Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 279 Staničení km: 8,564 Ev. č. mostu: 279 - 005
Název objektu: Most přes trať ČD a MK ve Svijanech
Staničení ve směru: převáděné komunikace III/279 Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1		Oboustranné železobetonové s betonovými prefabrikovanými obrubami podél vozovky.
1. Základy mostních podpěr a křídel		
1.1		Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi		
2.1	Mostní podpěry	Krajní opěry tvoří železobetonové monoltiické úložné prahy se závěrnými zídkami. Mezilehlé železobetonové monolitické pilíře jsou členěné, sestavené ze dvou stojek obdélníkového průřezu a stativa.
2.2	Křídla	Krátká rovnoběžná železobetonová zavěšená křídla.
3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry		
3.1	Nosná konstrukce	Třípolová prostě uložená konstrukce sestavená v každém poli z 11 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků KA 73/18. Jednotlivá pole jsou vzájemně propojena pomocí bezdilatačních styků (táhlo-deska) do jednoho dilatačního celku.
3.2	Ložiska	Ocelolitinová ložiska pod každým nosníkem na každé podpoře. Pod nosníky druhého pole na pilíři 3 jsou ložiska pevná (vahadla), ostatní ložiska jsou jednosměrně pohyblivá válcová.
3.3	Mostní závěry	Nad opěrami jsou osazeny povrchové dilatační závěry typu GHH A-60.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Živičný kryt.
4.2	Římsy	Oboustranné železobetonové s betonovými prefabrikovanými obrubami podél vozovky.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Oboustranně osazené zábradelní svodidlo typi NH se svislou výplní z uzavřených profilů.
5.2	Odvodňovací zařízení	Odvodňovací skluzy na předmostích z betonových žlabovek.

6. Cizí zařízení

6.1	Vedení, chráničky	V římsách jsou umístěny chráničky kabelových sítí.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1		Železniční trať, obslužná komunikace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěryOpěry	Beton na horním líci úložných prahů opěr výrazně degraduje, k hloubkové degradaci dochází pak na bocích prahů. na bocích i líci úložných prahů jsou výrazné stopy po stékající vodě.
2.2	Mostní podpěryPilíře	Z boků stativ stéká na stojky voda. Zde dochází ke zvýšenému odpadávání krycí vrstvy a silnější korozi výztuže stojek pilířů. K degradaci betonu zjevně dochází i na horním líci stativ pilířů. Na líci stojek pilířů jsou lokálně patrny nepravidlené sítě vlasových trhlin.

3. Nosná konstrukce

3.1		Na vnějších bocích krajních nosníků jsou lokálně patrny trhliny s drobnými výluhy pojiva.Na spodním líci nosníků jsou prokresleny korodující podkladky (betonářská výztuž).V okolí některých otvorů odvodnění dutin nosníků jsou na jejich spodním líci stopy po vytékající vodě.Spodní líc nosníků ve středním poli je znečištěn od kouřových zplodin.Sparami mezi krajními nosníky prosakuje voda.Na spodním líci nosníků jsou ojediněle patrny podélné trhliny s drobnými výluhy pojiva, které kopírují trajektorii předpínací výztuže.Díky průsakům dilatačními sparami dochází k poruchám na dotčených čelech koncových příčníků.Nad úložnými prahy opěr chybí zálivka mez jednotlivými nosníky. Nad pilíři dochází z boku nosníků k výrazné degradaci betonu nosníků i dobetonávky.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1	Mostní závěry	Dilatační závěry jsou nefunkční, dilatačními sparami prosakuje na úložné prahy opěr značné množství vody. Na opěře 2 je ocelová část dilatačního závěru poškozena údajně od radlice sněžného pluhu.
4.2	Ložiska	Ložiska výrazně korodují, zejména ložiska na opěrách díky silným průsakům dilatačními sparami vykazují výraznější poškození. Pohyblivá ložiska jsou od doby výstavby dosud zaaretována. Některá ložiska jsou zjevně mimo svoji pracovní polohu, původní návrh ložisek (zejména u opěr) neodpovídá extrémním dilatačním pohybům mostu. U ložisek na opěrách dochází k uvolnění spodní ložiskové desky díky degradaci betonu opěr.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1	Římsy	U betonových obrub dochází k hloukové degradaci betonu, místy je u nich již patrný faktický rozpad.
5.2	Vozovka	Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný. Podél obrub je místy uchycená vegetace.Nad poděrou 3 hluboký výtluk skrz celé vozovkové souvrství s poškozenou izolací NK. Na vozove praskliny.

6. Izolační systém

6.1	Izolace je vzhledem k zatékání do konstrukce nefunkční.

7. Odvodňovací zařízení

7.1	Odvodňovací žlaby na předmostích jsou zarostlé, místy je skladba rozvolněná.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1	Zábradelní svodidla	Madlo, sloupky a výplň zábradelního svodidla poměrně výrazně korodují.
8.2	Označení mostu	Chybí evidenční číslo mostu.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1

10. Cizí zařízení na mostě

10.1

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Nezadaný a = 0

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Nezadaný a = 0

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 19 t

Vr = 48 t

Ve = 116 t

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 12,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky:

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu: **279 - 005**

Název mostu: **Most přes trať ČD a MK ve Svijanech**

Místní název : **Podolí**

Předmět přemostění : Železnice, vlečka

Převáděná komunikace: 2. třída / 279

Název převáděné komunikace :

Staničení liniové: 8,564 km Staničení na úseku: 0,040 km

Rok postavení: 1985

Rok poslední rekonstrukce :

Kraj : Liberecký

Okres : Liberec

Katastrální území: Svijany

Správce mostu: kraj Liberecký/KSS Libereckého kraje/provoz Východ

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) Rok: 2002

Vn = 38 t Vr = 82 t Ve = 191 t Vaj (Va) = - t

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) Rok: 2014

Vn = 19 t Vr = 48 t Ve = 116 t Vaj (Va) = 12 t

Dl. přemostění: 52,2 m Dl. nosné konst. : 53,7 m Šikmost : Kolmý / 100 gr

Volná šířka : 9,68 m Celková šířka mostu : 11,44 m Plocha mostu : 614,33 m2

Nosná konstrukce

celk.počet polí : 3

Podrobný popis nosné konstrukce: Předpjaté betonové PREFA nosníky KA-73, dl. 18m. Statický systém-3 pole prostých nosníků spojených do 1 bezdilatačního celku spojením táhlo-deska nad pilíři. Nad opěrami osazeny dilatace GHH A-60, ložiska- střední pole pevná, krajní pohyblivá.

Popis skupin polí

Počet polí:	Světlost šikmá: m	Kolmá: m	Konstr.výška: m	Rozpětí: m	Druh stat.působení:
2	16,8	16,8	0,85	17,4	Deska prostá
1	17,4	17,4	0,85	17,4	Deska prostá

Stavební výška : 1,05 m Úložná výška : 1,17 m

Způsob uložení NK

Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:

Mostní závěry

Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:

Izolace desky mostovky

Typ:	Výrobce:	Materiál:

Spodní stavba

Podrobný popis spodní stavby: Opěry: masivní z betonu B250. Pilíře: rámový pilíř se 2 sloupy spojenými stativem, tl. 0.60m (2 sloupy 0.70x2.20), v. 6.60, 5.87m.

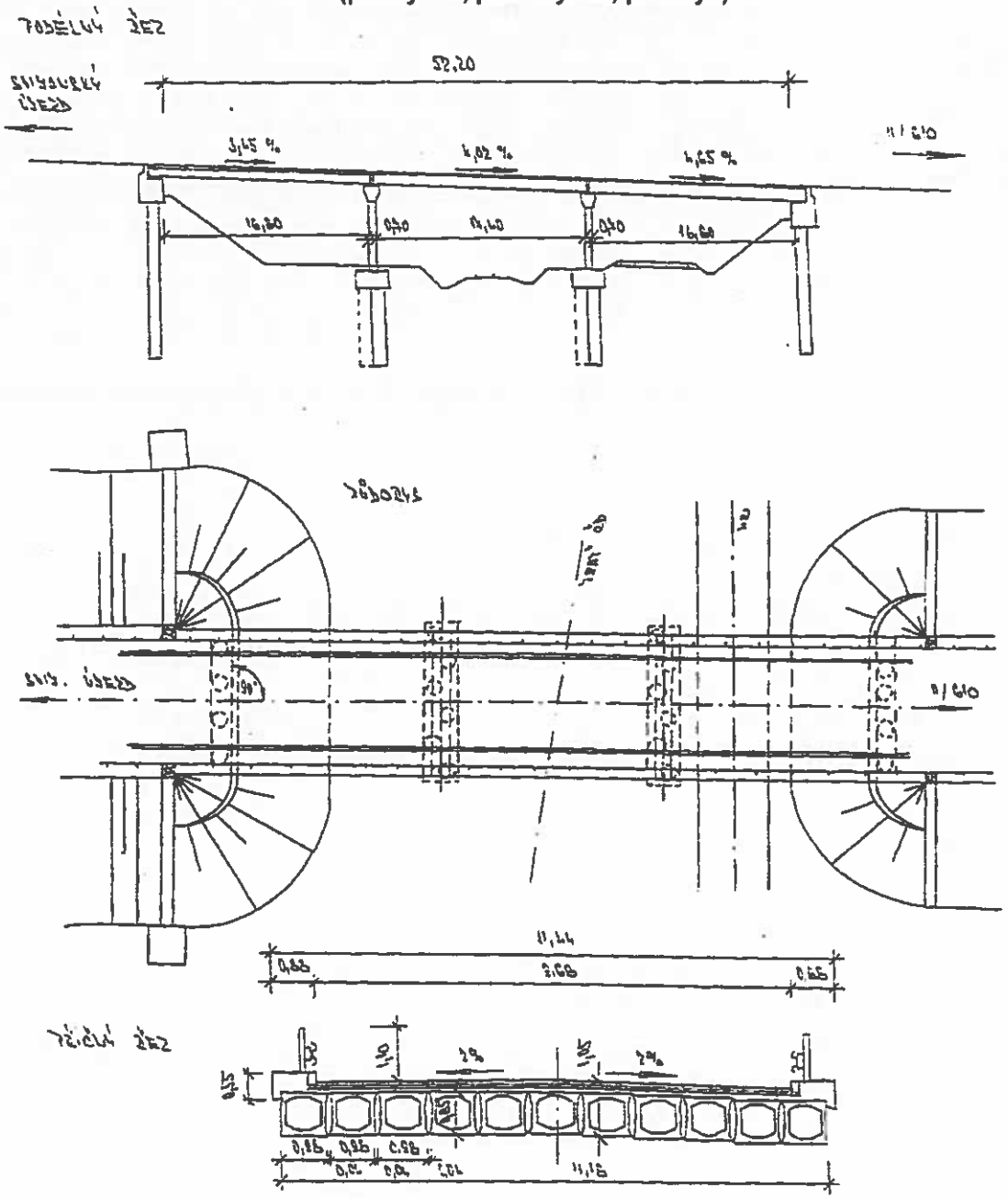
Opěry

Počet : 2 Délka: 11,22 až 11,22 m Tloušťka: 2 až 2 m Výška: 1,62 až 1,62 m

Materiál: Železobeton Základy:

Přechodová oblast:
Mezilehlé podpěry Počet : 2 Délka: 11,22 až 11,22 m Tloušťka: 0,7 až 0,7 m Výška: 5,87 až 6,6 m Materiál: Železobeton Základy:
Vozovka/chodníky:
Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 9,68 m Plocha vozovky: 519,82 m2
Konstrukce vozovky:
Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: -/- m Plocha chodníku: 0 m2
Konstrukce chodníku:
Odvodnění mostu:
Druh: Typ odvodňovačů: Výrobce: Svody (dn/mat).:
Záchytná zařízení
Zábradlí (typ/délka):
Zábradelní svodidla (typ/délka):
Svodidla (typ/délka) :
Jiné vybavení :
Ostatní údaje
Výška mostu nad terénem: 5 m Výška NK nad hladinou vody: - m
Q100: m3/sec. Hladina Q100: Normální hl. vody: - m
Souřadnice mostu
WGS-84 N: E: S-JTSK X: Y:
Cizí zařízení
Typ: Správce: Popis:
Správní údaje
Archivace projektu: dokumentace skut. provedení uložena: Správa a údržba silnic
Klasifikační stupeň stavu mostu: nosná konst.: V - Špatný spodní stavba: IV - Uspokojivý použitelnost: Nezadaná
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2014
Reprodukční pořizovací hodnota RPH : 0,00 Kč Datum posledního stanovení RPH: 3.5.2016
Datum tisku ML: 3.5.2016 Vypracoval: tisk z BMS - Bakeš Jaroslav

Schematický náčrt mostu
(příčný řez, podélný řez, půdorys)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru[1]:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data,

---

[1] Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součás zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb, dále dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků zadavatele a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Poskytovatel se musí zavázat, že bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky zadavatele.

3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 230/2012 Sb, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací" Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsané objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické

specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
b) evropská technická schválení,
c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
d) mezinárodní normy, nebo
e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.230/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č.137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.
Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

<u>Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.</u>

4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťující realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný

subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých uchazeč, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

5. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD"), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

<u>Dokumentace bude předávána objednateli následovně:</u>

Průzkumy a zaměření	Zaměření: 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD Průzkumy: 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
IČ : 70946078dále jen **„objednatel"**

a

METROPROJEKT Praha a.s.
se sídlem / místem podnikání I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895
dále jen **„zhotovitel"**

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou..

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele	Za zhotovitele
.....	.....
[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 279-004 přes sil. I/10 a III/27911 ve Svijanech

REKAPITULACE NÁKLADŮ			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření					
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			30 000	6 300	36 300
Diagnostika NS a SS			70 000	14 700	84 700
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)					
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby(PDPS)			209 000	43 890	252 890
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby					
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			45 000	9 450	54 450
4. Autorský dozor během realizace akce	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)			
Autorský dozor	5	700	3 500	735	4 235
NÁKLADY CELKEM			**357 500**	**75 075**	**432 575**

Akce: Most ev. č. 279-005 přes trať ČD a MK ve Svijanech

REKAPITULACE NÁKLADŮ			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření					
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			30 000	6 300	36 300
Diagnostika NS a SS			70 000	14 700	84 700
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)					
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby(PDPS)			209 000	43 890	252 890
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby					
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			45 000	9 450	54 450
4. Autorský dozor během realizace akce	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)			
Autorský dozor	5	700	3 500	735	4 235
NÁKLADY CELKEM			**357 500**	**75 075**	**432 575**

Náklady k ocenění celkem

REKAPITULACE NÁKLADŮ	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
Náklady k ocenění celkem	**715 000**	**150 150**	**865 150**

PŘÍLOHA č. 5

SEZNAM SUBDODAVATELŮ

Název a identifikace subdodavatele **(Obchodní název, sídlo, IČO)**	**Slovní popis plnění subdodavatele**	**Poměr finančního objemu plnění subdodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)**
IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o. Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves IČ: 03723836	Poskytování služeb v oblasti mostů a inženýrských konstrukcí a poskytnutí příslušného osvědčení, oprávnění, referencí a zkušeností, pro část 4 až 10	10 %